

MAASTIK: Kaardistatud ala oli kunagi Viivikonna karjäär. Reljeef on kohati suure vormiga, päris siledaid alasid praktiliselt ei ole. Lamedamates maastiku osades on reljeefi lugemine keeruline. Läbitavus on valdavalt raskemapoolne tehismaastiku, kasvava noorendiku ja metsaaluse rüga tõttu. Kaardi näidis 2019058. Maastik on kuiv. Seoses sellega, et maastikku läbis võistlusele eelmisel päeval offroadi üritus, võivad metsas rajad olla võimendunud või juurde tekkinud – värskete rattajälgede kohtamisel peab sellega arvestama.

KAART: Viivikonna, 2019-2022 a., A3, M 1:7500, h=2,5m. Lisalegende ei ole. Kaardid on kiles. Kaardil on ka KP number.

MÄRKEVIIS: Kasutusel SI süsteem. SI Air on aktiveeritud.

OHUKOHAD: Järsud nõlvad. Niiske ilma korral on maas olevad oksad ja jms väga libedad.

KOHALETULEK: Tähistus algab Jõhvi-Vasknarva teelt Kose asula juurest.

Parkimine on tee ääres. Võistluskeskuse asukoht maa-ameti andmete järgi: B:59.3236, L:27.66 Kohale jõuab ka Viivikonna poolt (üle raudtee lõunasse läheb ainult 1 tee), nagu pildil näidatud.



RAJAD:

Jook

1. RADA - M21, M35	11,3 km; 25 KP	4,3 km; 8,0 km
2. RADA - N21, N35, M18, M45, M55	9,6 km; 21 KP	4,3 km; 7,3 km
3. RADA - N18, N45, N55, M16, M65	7,0 km; 16 KP	5,5 km
4. RADA - N16, N65, M75	4,4 km; 11 KP	
5. RADA – N75, M85	2,6 km; 7 KP	

Kasutusel hajutus.

Viimasest KP-st finišisse tähistust ei ole.

1. raja 2. joogipunkt ja 2. raja 1. joogipunkt on võistluskeskuse lähedal. Soovi korral saab sinna viia oma joogi.

Võistluskeskuses on avatud orienteerumisvarustuse müügipunkt.

Rajameister: Urmas Sulaoja